

## Was steckt hinter dem AutoEnergieCheck?

Wussten Sie, dass ...

... Ihr Auto beim AutoEnergieCheck anhand eines strengen technischen 10-Punkte-Checks geprüft wird und Sie dadurch bis zu 20% Treibstoff sparen können?

Ganz unabhängig davon, ob Sie einen neuen, energieeffizienten Wagen oder ein älteres Modell fahren – es ist in jedem Fall wichtig, dass Sie Reifendruck, Öl- und Wasserstand sowie weitere Punkte regelmässig überprüfen. Dies dient nicht nur der Sicherheit, sondern spart auch Benzin und senkt die CO<sub>2</sub>-Emissionen.

Beim AutoEnergieCheck wird das Auto hinsichtlich Benzinverbrauch und Auswirkungen auf das Klima geprüft. In einem Beratungsgespräch werden die Automobilistinnen und Automobilisten auf wichtige Aspekte hingewiesen, sodass sie nach dem Check in der Lage sind, ihren Personenwagen richtig zu warten und – besonders in Kombination mit einem EcoDrive-Kurs – energieeffizienter zu fahren.

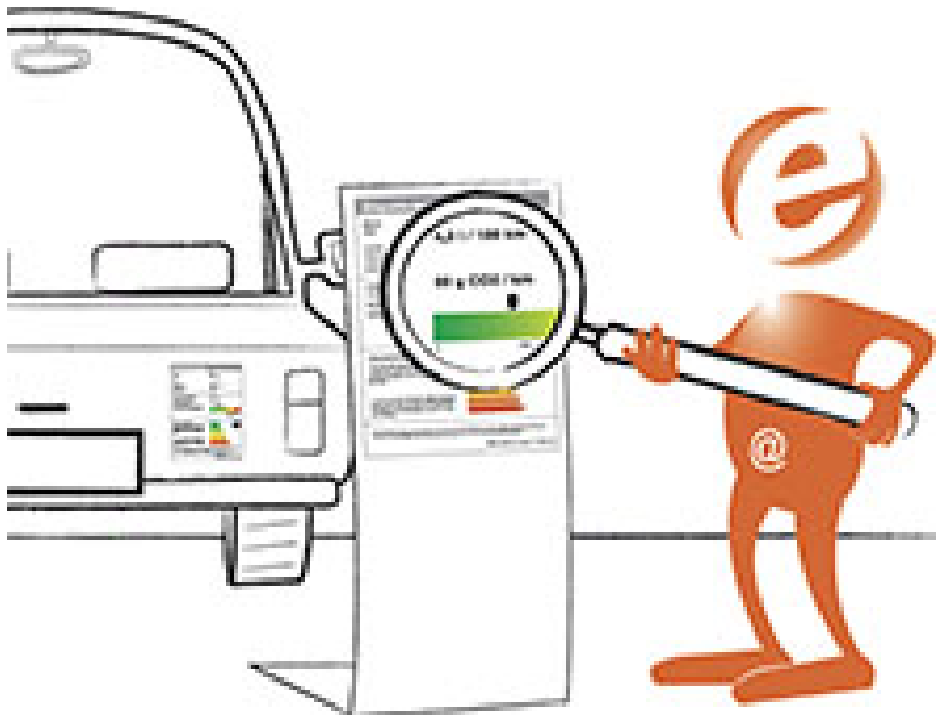


Links (unterstrichen) siehe im PDF auf: [www.trogen.ch](http://www.trogen.ch) > TIP > Aktuell > TIP\_06\_2015\_WEB.pdf

Quelle: <http://www.energieschweiz.ch>

## Was bedeuten CO<sub>2</sub>-Vorschriften für Personenwagen?

Analog zur EU hat die Schweiz per Juli 2012 CO<sub>2</sub>-Emissionsvorschriften für neue Personenwagen eingeführt. Die Schweizer Importeure sind verpflichtet, die CO<sub>2</sub>-Emissionen der erstmals zum Verkehr in der Schweiz zugelassenen Personenwagen bis 2015 im Durchschnitt auf 130 Gramm pro Kilometer zu senken. Wenn die CO<sub>2</sub>-Emissionen pro Kilometer den Zielwert überschreiten, wird seit dem 1. Juli 2012 eine Sanktion fällig.



Wussten Sie, dass ...

... Sie dank der Energieetikette mehr über den Treibstoffverbrauch Ihres Fahrzeugs sowie den damit verbundenen CO<sub>2</sub>-Ausstoss erfahren können? Beachten Sie die Energieetikette beim Kauf eines Autos und entlasten Sie damit das Klima und Ihr Portemonnaie.

Der flottenspezifische CO<sub>2</sub>-Zielwert (bei einem Klein- oder Einzelimporteure ist es der fahrzeugspezifische Zielwert) wird durch das Fahrzeug-Leergewicht beeinflusst. Wenn die CO<sub>2</sub>-Emissionen pro Kilometer den Zielwert überschreiten, wird eine Sanktion fällig. Der Kunde soll deshalb beim Kauf eines Neuwagens sicherstellen, dass eine allfällige Sanktion im Kaufpreis enthalten ist. Für Privatim-

porteure bieten CO<sub>2</sub>-Börsen einen Ausgleich der Sanktionen an: So ist ein Bonus für einen effizienten Neuwagen oder die Verminderung der Sanktion für ein emissionsstarkes Fahrzeug möglich.

Das Bundesamt für Energie hat die häufig gestellten Fragen zu den neuen Vorschriften gesammelt und beantwortet. Es bietet zudem ein Tool zur Berechnung von fälligen Sanktionen für Klein- und Privatimporteure an. Weitere Informationen zu diesem Thema finden Sie ebenfalls auf der Webseite des Bundesamtes für Energie.

Links (unterstrichen) siehe im PDF auf: [www.trogen.ch](http://www.trogen.ch) > TIP > Aktuell > TIP\_06\_2015\_WEB.pdf

Quelle: <http://www.energieschweiz.ch>

